

## Sløseri er skyld i ulykker med traktorer i trafikken

Der er i 2006 sket 10 dødsulykker i trafikken, hvor traktorer eller landbrugsmaskiner har været indblandet.

Det er 10 for mange. Det er ikke alle ulykker, der skyldes fejl fra traktorførerens side, men det viser alligevel, at det er livsvigtigt, at traktorer og landbrugsredskaber er ordentligt afmærket på offentlig vej. Og lige så vigtigt er det selvsagt, at traktorføreren kender og retter sig efter reglerne for kørsel med sit store køretøj.

I nogle tilfælde er ulykken sket, fordi en bagfra kommende bilist eller motorcyklist for sent har opdaget den langsomt kørende traktor. Andre gange har årsagen til ulykken været, at traktorføreren ikke har orienteret sig godt nok bagud, før han drejede.



Væltet traktor og gyllevogn

### For meget sløseri

Politiet skriver mange rapporter på traktorer og maskiner.

De typiske fejl og mangler er:

1. Manglende eller forkert indstillede spejle.
2. Trækbolt mangler sikring.
3. Manglende sammenkobling af bremsepedaler.
4. Dimensioner - især lange halmvogne.
5. Hastighedsoverskridelser - også mere end 60 % overskridelse.
6. Akselbelastning - men sjældent egentlig overvægt.
7. Belæsning - manglende surring.

Og de tre første fejl skyldes simpelthen sløseri!

[▲ til top](#)

### Råd til at blive i live

Med omtanke og grundighed kan ulykkerne undgås. Her er gode råd til traktorføreren:



1. **Manglende eller forkert indstillede spejle**

Forkert indstillede spejle kan betyde liv eller død for de bagfra kommende trafikanter. Du risikerer at dreje til venstre uden at opdage, at en bil er ved at overhale dig. Selv om du har blinklyset tændt, kan en anden bil jo have forhindret den bagfra kommende i at se blinklyset. Derfor er det den venstre-svingendes ansvar, at svingningen kan ske uden fare.

2. **Trækbolt mangler sikring**

En manglende sikring af trækbolten kan medføre, at vognen tabes og måske kører over i den modsatte vejbane. Her vil den let skabe en dødsensfarlig situation for den modkørende trafik. Sikringen kan være en ringstift eller en hårnålesplit. Bolten skal også være tilstrækkelig solid. En gammel og tilsyneladende fin bolt kan lide af metaltræthed, så den pludselig knækker.

Derfor bør man en gang imellem skifte sine bolte.

3. **Manglende sammenkobling af bremsepedaler**

Manglende sammenkobling af bremsepedalerne vil på mange traktorer medføre, at bremserne på den tilkoblede vogn ikke virker.

Forestil dig, at du kører med en 20 tons gyllevogn. Du har travlt og kører mere end de tilladte 30 km i timen. Du har ikke taget dig tid til at låse bremsepedalerne sammen, for du skal jo bruge enkelthjulsbremserne for at kunne styre traktoren i marken.



Der står en flok børn i din venstre side af vejen og venter på skolebussen. Et barn løber over vejen, så du bliver nødt til at foretage en kraftig opbremsning.

Hvad sker der?

Du når kun at træde på den nærmeste bremsepedal. Da begge pedaler ikke aktiveres samtidigt, virker bremserne på gyllevognen ikke. Traktor og vogn sakser sammen. Du kan ikke styre traktoren. Den tager retning over mod busstoppestedet, hvor traktor og vogn vælter rundt hen over børnene.

Katastrofen ville ikke være sket, hvis du havde koblet dine bremses sammen.

Dette er heldigvis kun en tænkt situation. Kun du kan lade det være ved tanken ved at overholde reglerne for bremses på traktorer og vogne.

4. **Dimensioner - især lange halmvogne**

Et vogntog må ikke være længere end 18,75 m - tænk især på halmtransporterne.

5. **Hastighedsoverskridelser - også mere end 60 % overskridelse**

Den tilladte hastighed er maks. 30 km i timen, også selv om traktoren må kunne køre 40 km i timen. Der er flere eksempler på, at traktorer er blevet standset af politiet, fordi de kørte mere end 48 km i timen. Her nøjes man ikke med et klip i kørekortet. Det medfører straks en betinget frakendelse af kørekortet, hvilket vil sige, at man skal bestå en ny køreprøve inkl. teori for ikke at miste kortet.

6. **Akselbelastning - men sjældent egentlig overvægt**

Den lovlige akselbelastning er maks. 10 tons på en enkel aksel. På en bogie må den være 18 tons, og er der 3 eller 4 aksler i bogien må belastningen ikke oversige 24 tons. Overlæs kan også forekomme, hvis ikke mindst 50 % af vogntogets totalvægt ligger på bremsende hjul. Er der ikke bremses på vognen, kan en forholdsvis lille vogn let medføre mere end 30 % overlæs, og så er kørekortet i fare.

7. **Belæsning - manglende surring**

Hvis du tager noget på vejen, kan det også medføre en betinget frakendelse af kørekortet. Her er det især rundballer, der kan være vanskelige at holde på plads. Det er derfor vigtigt, at disse surres fast, så de bliver på vognen.

#### Mere information

☞ Køb "[Traktorfører '05'](#)" til kun 40 kr. + moms og forsendelse

☞ Læs mere om sikkerhed ved kørsel med store maskiner på [www.landscentret.dk/sikkerhed](http://www.landscentret.dk/sikkerhed)

▲ [til top](#)



**VIDENCENTRET FOR LANDBRUG**

Sidst bekræftet: 26-10-2009 Oprettet: 15-11-2006 Revideret: 15-11-2006