

Transport af syre ved tankforsuring:

Transport af syre !

Ved et møde med rigspolitiet og deres ADR gruppe har vi fået retningslinjer for syretransport i forbindelse med tankforsuring og SyreN. Reglerne er nu klare således, at transport med palletanke indeholdende syre på en vogn efter en traktor m/u pumpeenhed er registreringspligtig transport og er således underlagt ADR reglerne . Det betyder følgende:

- Virksomheden skal have en sikkerhedsrådgiver,
- Chaufføren skal have ADR bevis, (3 dages kursus)
- Der skal medbringes transportdokument,
- Skriftlige anvisninger om forholdsregler i tilfælde af uheld,
- Vogntoget skal afmærkes (orange skilte foran og bagpå)
- Palletankene skal være godkendte og afmærkes med faresedler,
- Lasten skal sikres!
- Der skal medbringes personligt sikkerhedsudstyr,
- Ildslukkere.
- Hvis der køres med en tank, skal tanken være godkendt og afmærket.

Bemærk at ved transport af palletanke skal selve køretøjet ikke ADR godkendes. Ved tanktransport skal køretøjet ADR godkendes og ADR kurset varer 5 dage

En maskinstation må gerne transportere syre i palletank som fronttank sammen med gyllevogn/gylleomrører uden ADR krav, da det ikke betragtes som registreringspligtig transport

For en landmand med en godkendt traktor og efterspændt vogn er der ingen krav, her må køres med alt det syre vognen kan bære, når det er til eget forbrug. En maskinstation kan således bede landmanden om at hente syren og selv slippe for ADR krav, men tænkes der i sikkerhed er det ikke den rigtige løsning !!